

PROJEKT - REFERENZLISTE

PP-VOLLWAND-ROHRE SN16 / SN8

PP-GLATT GESCHLITZT SN8 / ULMENDRAINAGEN SN8



OD Eggelsberg B156

Oberösterreich, Österreich

Etappe: 2024
Material: DN200 + DN250 SN16
Länge: 66 lfm + 490 lfm
Auftraggeber: Held & Francke Baugesellschaft m.b.H., Linz



ABA Engerwitzdorf

Oberösterreich, Österreich

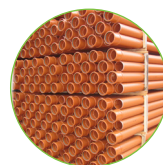
Etappe: 2024
Material: DN160 + DN200 SN16
Länge: 250 lfm + 600 lfm
Auftraggeber: Zaussinger Bau- und Transporte Gesellschaft m.b.H., Wartberg/Aist



ABA Unterweissenbach

Oberösterreich, Österreich

Etappe: 2024
Material: DN160 + DN200 SN16
Länge: 190 lfm + 190 lfm
Auftraggeber: Zaussinger Bau- und Transporte Gesellschaft m.b.H., Wartberg/Aist



ABA Unterweitzersdorf

Oberösterreich, Österreich

Etappe: 2024
Material: DN160 + DN200 + DN250 SN16
Länge: 340 lfm + 200 lfm + 100 lfm
Auftraggeber: PORR Bau GmbH, Linz



Umfahrung Peilstein BA2

Oberösterreich, Österreich

Etappe: 2024
Material: DN160 + DN200 + DN250 SN16
Länge: 72 lfm + 90 lfm + 282 lfm

Material: DN315 + DN500 SN16
Länge: 108 lfm + 48 lfm
Auftraggeber: DREIHANS GmbH, Ulrichsberg



ABA Thalheim

Oberösterreich, Österreich

Etappe: 2024
Material: DN160 + DN200 + DN250 SN16
Länge: 130 lfm + 150 lfm + 90 lfm

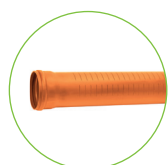
Material: DN315 + DN400 + DN630 SN16
Länge: 36 lfm + 270 lfm + 36 lfm
Auftraggeber: PORR Bau GmbH, Linz



ABA Schwarzenberg

Oberösterreich, Österreich

Etappe: 2024
Material: DN200 SN16
Länge: 360 lfm
Auftraggeber: Weber Bau, Rohrbach



ÖBB Bahnhof Maria Anzbach

Niederösterreich, Österreich

Etappe: 2024
Material: PP glatt geschlitz SN8
 DN250 + DN315
Länge: 550 lfm + 60 lfm
Auftraggeber: BT Bau, Tragwein



ÖBB 4 gleisiger Ausbau - TERMINAL WELS BL 4.4.

Oberösterreich, Österreich

Etappe: 2024
Material: PP glatt geschlitzt SN8
 DN160 + DN200 + DN250
Länge: 220 lfm + 40 lfm + 420 lfm
Auftraggeber: STRABAG Property and Facility Services GmbH, Linz

PROJEKT - REFERENZLISTE

PP-VOLLWAND-ROHRE SN16 / SN8

PP-GLATT GESCHLITZT SN8 / ULMENDRAINAGEN SN8



Kanalerw. Hafnerstr. Schwertberg

Oberösterreich, Österreich

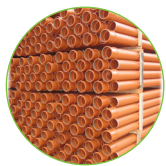
Etappe: 2022
Material: DN160 + DN200 + DN250 SN16
Länge: 185 lfm + 215 lfm + 215 lfm
Auftraggeber: Swietelsky Taufkirchen



Bahnhof Freistadt

Oberösterreich, Österreich

Etappe: 2022
Material: PP-Drainage
 DN200 + DN250 + DN315 SN8
Länge: 290 lfm + 498 lfm + 234 lfm
Auftraggeber: BT Bau Tragwein



ABA Grünbach

Oberösterreich, Österreich

Etappe: 2022/2021
Material: DN200 SN16
Länge: 600 lfm
Auftraggeber: NSB Neu-San-Bau Windhaag



ABA Hirschbach

Oberösterreich, Österreich

Etappe: 2022/2021
Material: DN200 SN16
Länge: 650 lfm
Auftraggeber: NSB Neu-San-Bau Windhaag

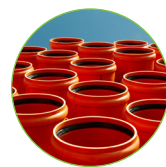


BV Hummelstrasse Hainburg

Niederösterreich, Österreich

Etappe: 2020
Material: DN160 + DN315 SN16
Länge: 300 lfm

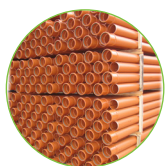
Material: DN160 SN8
Länge: 36 lfm
Auftraggeber: Leyrer + Graf Schwechat



EWV JBV Wels

Oberösterreich, Österreich

Etappe: 2020
Material: DN160 - DN500 SN16
Länge: 1670 lfm
Auftraggeber: Porr Bau GmbH



BV ABA Leopoldschlag

Oberösterreich, Österreich

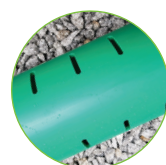
Etappe: 2020
Material: DN160 SN16
Länge: 1692 lfm
Auftraggeber: NSB Bau Windhaag



Koralmtunnel KAT3

Steiermark/Kärnten, Österreich

Etappe: 2019/2020
Material: Ulmendrainagen
 DN200 + DN400 SN8
Länge: 670 lfm + 20.000 lfm
Auftraggeber: ÖBB



Karawankentunnel

Kärnten, Österreich

Etappe: 2019/2020
Material: Ulmendrainagen
 DN315 + DN400 + DN630 SN8
Länge: 7.600 lfm + 1.500 lfm + 3.200 lfm
Auftraggeber: Asfinag